



CRT: MOTORE ENDOTERMICO A PISTONI ROTANTI

Struttura del tipo di motore progettato tra i vari modelli possibili:

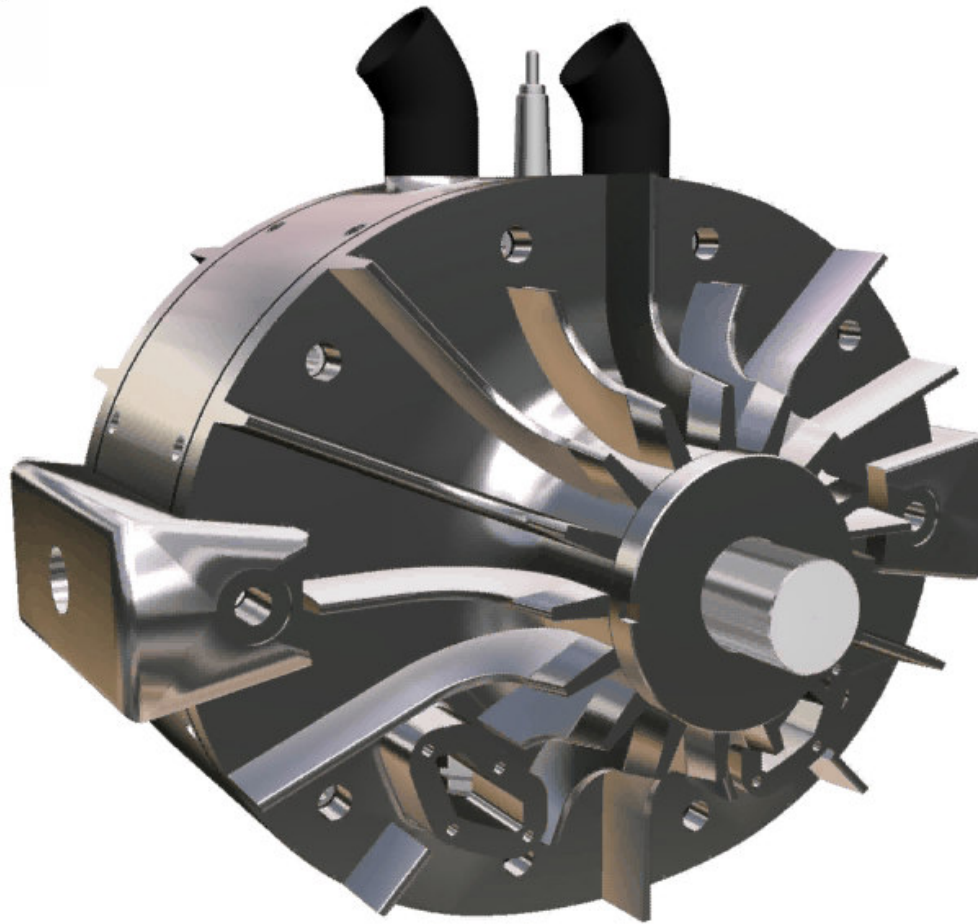
- **Cilindrata totale: 300 [cm³], 2 CRT (Componente Roto-Traslatorio)**
- **Cicli di funzionamento: Otto-Diesel**
- **Numero di elementi meccanici del motore: 8 (statore, piastre laterali di contenimento, CRT, albero motore, manovelle)**
- **Dimensioni [mm]: Larghezza: 268, Altezza: 220, Profondità: 203.2**
- **Peso complessivo: circa 30 [kg]**

Caratteristiche innovative:

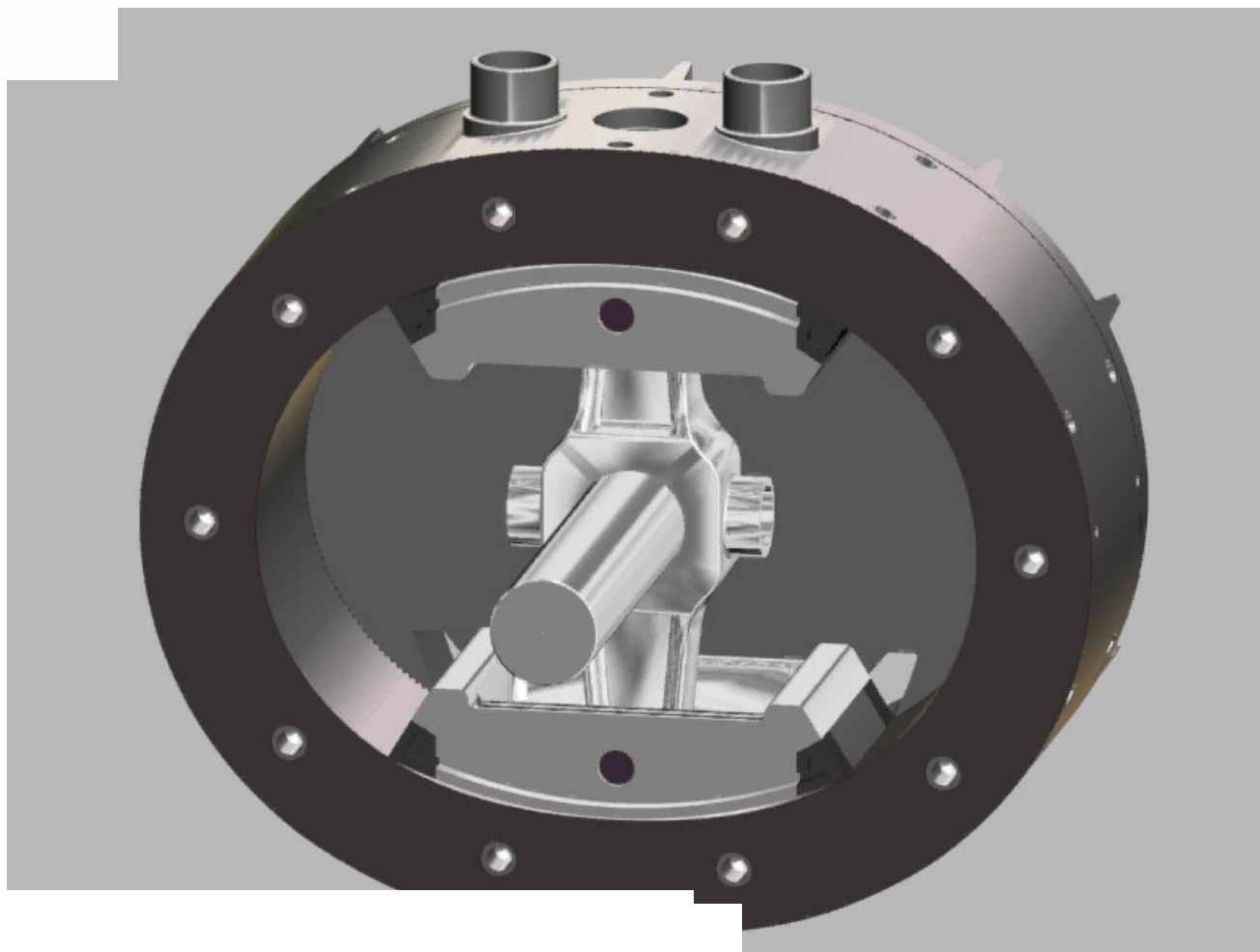
- **2 fasi utili per giro di albero motore (equivalente a un motore 4 cilindri 4 tempi)**
- **Luci di aspirazione e scarico fisse sulle piastre laterali: assenza del sistema della distribuzione tradizionale**
- **Ridotti consumi**
- **Elevata potenza per cilindrata di soli 300 [cm³]: 50 [kW] (68 [CV]) @ 5600 [giri/min], dati ricavati dall'equivalenza con un motore alternativo di 1200-1400 [cm³]**



COMPONENTI DEL MOTORE DONATO CRT2 – 300 [cm³]



CICLO DI FUNZIONAMENTO



CONCLUSIONI

- Il motore DONATO CRT permette la realizzazione di una vasta gamma di modelli di motorizzazioni
- Soddisfa l'esigenza di produrre energia e potenza con contenuti costi di produzione
- Si presta facilmente all'utilizzo di diversi carburanti (benzina, gasolio, metano, GPL, idrogeno, ...)
- Risulta particolarmente indicato per la trazione ibrida
- Per tutte le caratteristiche elencate, il motore DONATO CRT risulta vantaggioso rispetto al motore alternativo equivalente.

