

Ricerca con Brembo
Km Rosso, Itema studia
il «telaio del futuro»

G. ARRIGHETTI A PAGINA 14

Itema, ricerca con Brembo per il «telaio del futuro»

Strategie. Innovazione continua: ieri a Colzate il gotha mondiale del denim. L'a.d. Rogora: puntiamo a diventare polo aggregante del meccanotessile

GIUSEPPE ARRIGHETTI

Ieri il gotha dei produttori mondiali di denim, il cotone per jeans e camicie diffuso in tutto il mondo tanto da rappresentare un terzo della produzione globale di tessuto, era a Colzate per visitare l'headquarter del gruppo Itema, la società che produce telai tessili e che ha individuato proprio nel denim un settore di nicchia al quale riservare la progettazione e lo sviluppo di telai specifici. Tra i 120 ospiti arrivati in val Seriana c'erano i rappresentanti partiti dalla Turchia per il gruppo Bossa, dal Messico per Kaltex, dal Pakistan per Naveen e Artistic Fabric Mills o più da vicino come quelli del Cotonificio Albini; con loro, i tecnici, gli stilisti e i consulenti delle più importanti maison italiane e internazionali che disegnano e realizzano i capi d'abbigliamento usati per sfilare in passerella o per il lavoro di tutti i giorni. «Siamo in grado - spiega Carlo Rogora, amministratore delegato di Itema

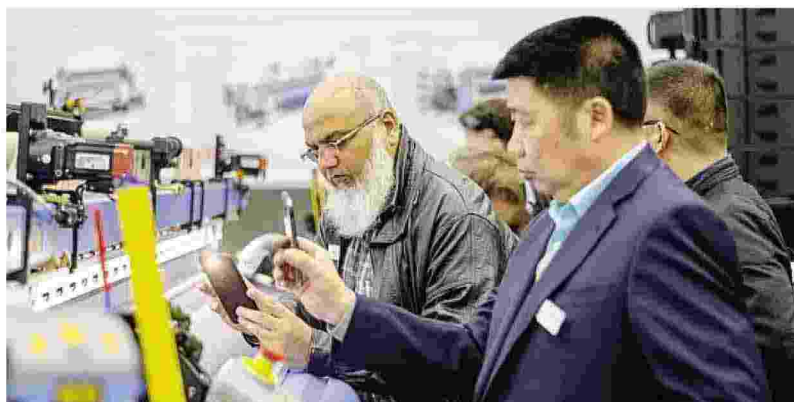
Group - di fornire ai migliori tessitori di denim i telai realizzati con la tecnologia ad aria, a pinza e a proiettile. La versatilità e la flessibilità rappresentano da sempre i punti di forza delle nostre macchine, ma il mercato chiedeva un telaio a pinza dedicato esclusivamente alla tessitura del denim».

Così, all'inizio del 2018, Itema ha lanciato il telaio a pinza R9500-2 denim capace di assicurare «le migliori prestazioni sul mercato - spiega una nota aziendale - in termini di qualità del tessuto, produttività e risparmio energetico». È infatti l'unico al mondo ad essere equipaggiato con i Saver, dispositivo ideato da Itema Lab, il dipartimento di innovazione avanzata di Itema con sede al **Kilometro Rosso**, che consente l'eliminazione dello scarto della trama («falsa cimosa») sull'ato sinistro del tessuto portando a un risparmio medio di due mila euro a telaio: «Per i produttori di denim che possiedono centinaia di telai - osserva

Rogora - la cifra complessiva diventa significativa e stabilisce un nuovo punto di riferimento nell'ambito della tessitura sostenibile, grazie al risparmio di cotone e acqua nei suoi processi di coltivazione e nella successiva lavorazione». Nel centro dedicato alla meccatronica di Itema lavorano oggi sedici ingegneri chiamati a sviluppare idee, intuizioni, innovazioni e invenzioni. «La condivisione della conoscenza in un luogo come il **Kilometro Rosso** - spiega Carlo Rogora, a.d. dell'azienda seriana - ci consente di collaborare con partner d'eccellenza attivi in altri ambiti da cui possono arrivare soluzioni e proposte per i nostri telai. Con Brembo stiamo ad esempio sviluppando i materiali che ci servono per quello che io chiamo «il telaio del futuro» che presenteremo, sotto forma di concept, a Barcellona nei prossimi mesi. Inoltre ritengo importante battere strade inesplorate, magari anche destinate a non portare da

nessuna parte, piuttosto che lasciare che siano i nostri concorrenti ad andare avanti da soli».

Per una realtà che sviluppa il 90% del proprio fatturato all'estero restare un passo avanti rispetto ai competitor è una necessità. Il gruppo Itema di Colzate punta a raggiungere questo obiettivo anche attraverso un'altra strada: il controllo di società che le consentono di integrare in maniera verticale il proprio business offrendo ai clienti soluzioni integrate. Rientra in tale strategia l'acquisizione del 61% di Lamiflex nel 2017, leader nella fornitura di materiali compositi, e il più recente affitto della ex Panter di Gandino, specializzata nella produzione di telai per tessuti tecnici. «Continuiamo a guardarci attorno - conclude Rogora - pronti a valutare nuove opportunità per raggiungere quelle dimensioni che un anno fa ci avevano portato a valutare l'opportunità di quotarci in Borsa. Itema ha tutte le potenzialità per diventare un polo aggregante dell'industria meccanotessile».



Successo per il «Denim day» organizzato ieri da Itema a Colzate per i produttori di cotone per jeans